

# Klimaregnskap for Kristiansand Dyrepark AS



## 2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	8339681 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh *	390,30	tonn CO2

Sum scope 2 = 390,30 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	206178 kg	0,225 CO2e/Kg **	46,39	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	112 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	11,65	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	6 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,11	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	120 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	48,24	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	432350	0,015 CO2e/Kg	6,49	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	40440	0,02 CO2e/Kg	0,81	tonn CO2

Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	39860	0,061 CO2e/Kg	2,43	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	12560	0,031 CO2e/Kg	0,39	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	2900	0,031 CO2e/Kg	0,09	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	7930	0,05 CO2e/Kg	0,40	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	1695	0,068 CO2e/Kg	0,12	tonn CO2
Avfallsmengder - Medisinsk avfall	10	0,012 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	2100	0,0197 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	915	0,0227 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2

Sum scope 3 = 118,17 tonn CO2

---

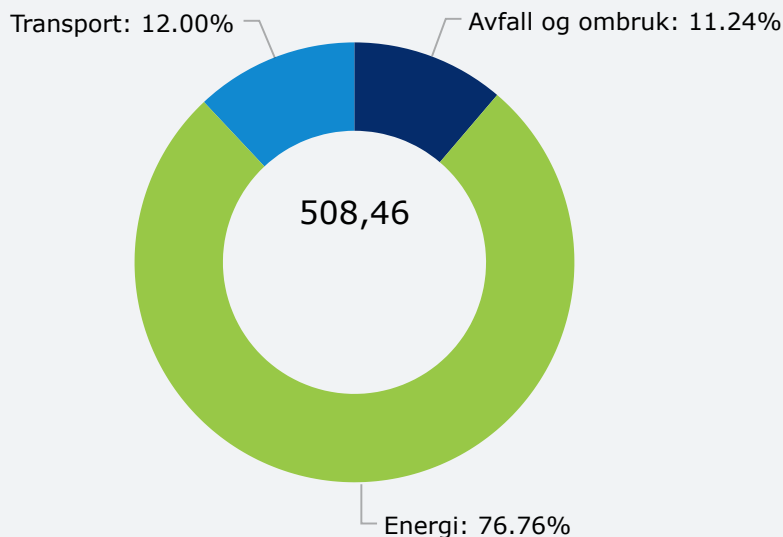
## Total CO2 utslipp = 508,46 tonn

---

\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 11.24%
 ● Energi 76.76%
 ● Transport 12.00%

# 2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 2			
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	8339681 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	4 186,52 tonn CO2

Sum scope 2 = 4 186,52 tonn CO2

Scope 3			
Avfallsmengder - Restavfall	206178 kg	0,225 CO2e/Kg *	46,39 tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	112 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	11,65 tonn CO2

Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	6 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,11	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	120 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	48,24	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	432350	0,015 CO2e/Kg	6,49	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	40440	0,02 CO2e/Kg	0,81	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	39860	0,061 CO2e/Kg	2,43	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	12560	0,031 CO2e/Kg	0,39	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	2900	0,031 CO2e/Kg	0,09	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	7930	0,05 CO2e/Kg	0,40	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	1695	0,068 CO2e/Kg	0,12	tonn CO2
Avfallsmengder - Medisinsk avfall	10	0,012 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	2100	0,0197 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	915	0,0227 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2

Sum scope 3 = 118,17 tonn CO2

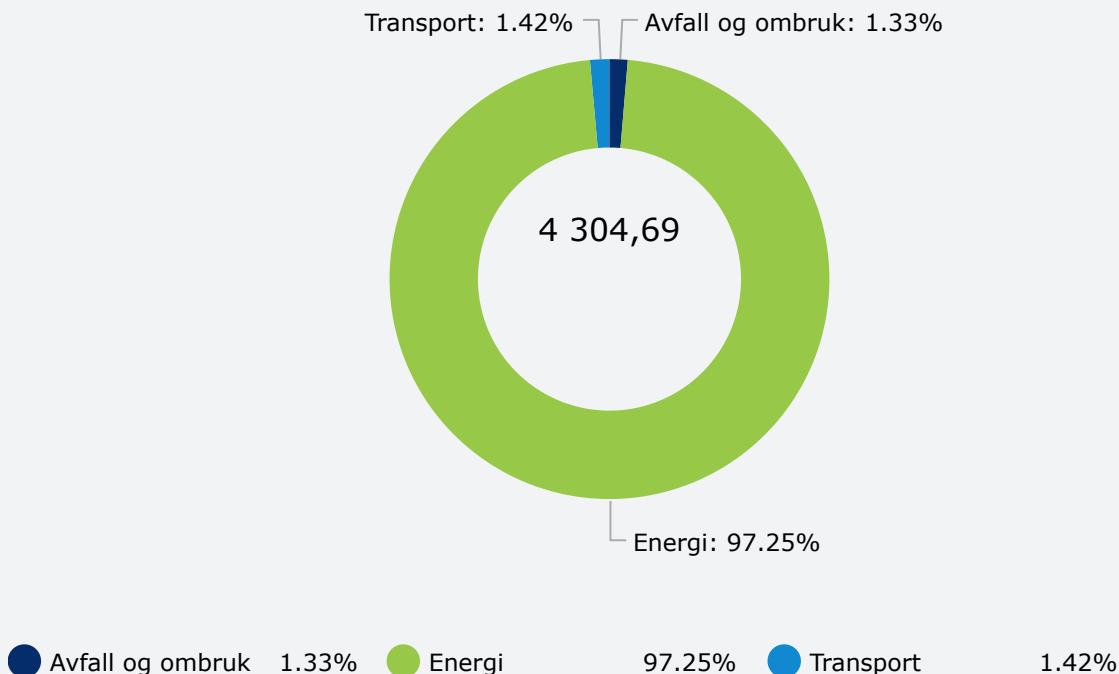
---

**Total CO2 utslipp = 4 304,69 tonn**

---

\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	253 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	0,73	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	4827 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	15,01	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)	2440 liter	3,11 Kg CO2e/liter ***	7,59	tonn CO2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	14353 liter	3,12 Kg CO2e/liter ****	44,78	tonn CO2
--	-------------	-------------------------	-------	----------

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (skipsfart)	5525,8 liter	3,11 Kg CO2e/liter *****	17,19	tonn CO2
---	--------------	--------------------------	-------	----------

Sum scope 1 = 85,30 tonn CO2

## Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	11744132 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh *****	503,82	tonn CO2
---------------------------	--------------	--------------------------	--------	----------

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	3511 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh	0,15	tonn CO2
---	----------	--------------------	------	----------

Sum scope 2 = 503,97 tonn CO2

## Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	223178 kg	0,225 CO2e/Kg *****	50,22	tonn CO2
-----------------------------	-----------	---------------------	-------	----------

Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	253 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	26,31	tonn CO2
---	----------------------------	--------------------	-------	----------

Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	19 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	7,64	tonn CO2
---	---------------------------	--------------------	------	----------

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i km)	83151 person-km	0,21 kg CO2e/km	17,46	tonn CO2
--	-----------------	-----------------	-------	----------

Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	435810	0,015 CO2e/Kg	6,54	tonn CO2
--	--------	---------------	------	----------

Avfallsmengder - Treavfall	59885	0,02 CO2e/Kg	1,20	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	38210	0,061 CO2e/Kg	2,33	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	19740	0,031 CO2e/Kg	0,61	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	3205	0,031 CO2e/Kg	0,10	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	5280	0,05 CO2e/Kg	0,26	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	6245	0,068 CO2e/Kg	0,42	tonn CO2
Avfallsmengder - Medisinsk avfall	5	0,012 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	2200	0,0197 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	3172	0,0227 CO2e/Kg	0,07	tonn CO2

Sum scope 3 = 113,21 tonn CO2

---

## Total CO2 utslipp = 702,48 tonn

---

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp

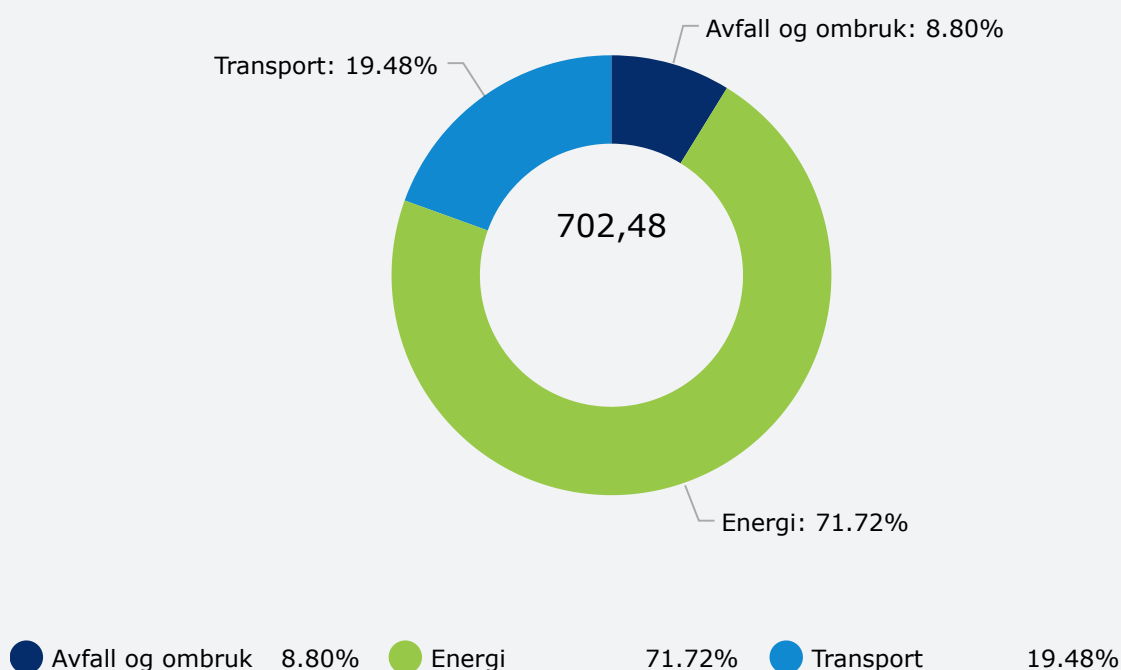
plassert i scope 1.

\*\*\*\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	247 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,71	tonn CO2



Sum drivstofforbruk - Diesel	16582,2 liter	3,11 Kg CO2e/liter	51,57	tonn CO2
------------------------------	---------------	--------------------	-------	----------

Sum scope 1 = 52,28 tonn CO2

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	10794930 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	431,80	tonn CO2
---------------------------	--------------	------------------	--------	----------

Sum scope 2 = 431,80 tonn CO2

### Scope 3

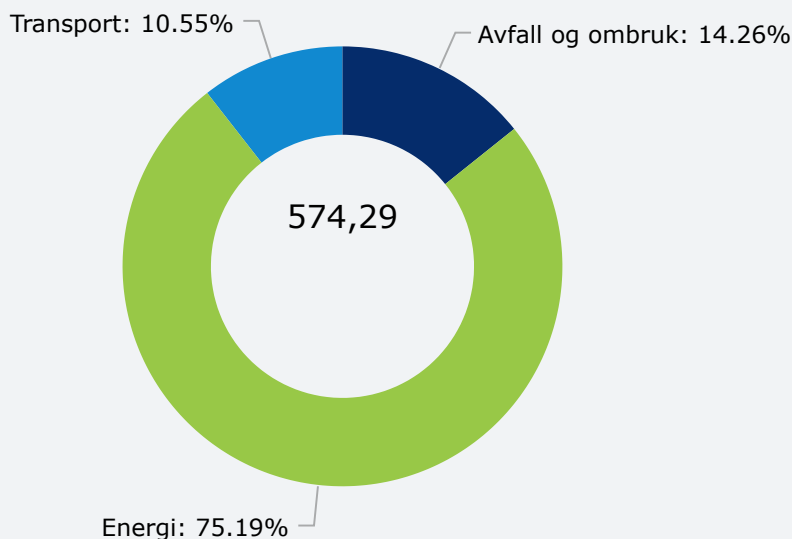
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	8,3 tonn CO2	1 tonn	8,30	tonn CO2
---	--------------	--------	------	----------

Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	227515 kilo	0,36 CO2e/Kg	81,91	tonn CO2
--	-------------	--------------	-------	----------

Sum scope 3 = 90,21 tonn CO2

**Total CO2 utslipp = 574,29 tonn**

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 14.26%
 ● Energi 75.19%
 ● Transport 10.55%

# 2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	350 liter	2,89 Kg CO2e/liter	1,01	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	29095 liter	3,11 Kg CO2e/liter	90,49	tonn CO2

Sum scope 1 = 91,50 tonn CO2

---

## Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	9507361 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	380,29	tonn CO2
---------------------------	-------------	------------------	--------	----------

Sum scope 2 = 380,29 tonn CO2

---

## Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	14,74 tonn CO2	1 tonn	14,74	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	202866 kilo	0,36 CO2e/Kg	73,03	tonn CO2

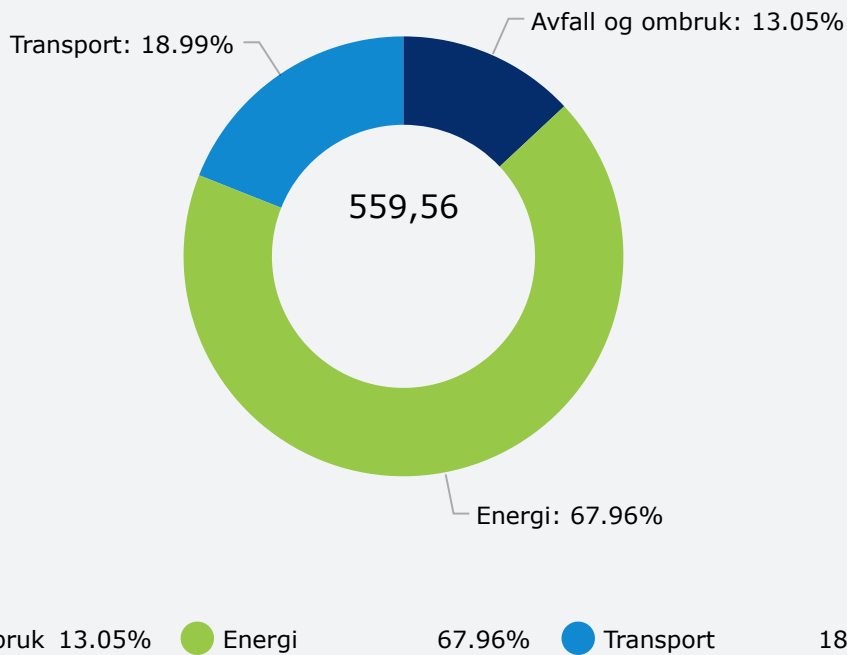
Sum scope 3 = 87,77 tonn CO2

---

**Total CO2 utslipp = 559,56 tonn**

---

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	244 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,71	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	25872 liter	3,11 Kg CO2e/liter	80,46	tonn CO2

Sum scope 1 = 81,17 tonn CO2

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	10134040 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	405,36	tonn CO2
---------------------------	--------------	------------------	--------	----------

Sum scope 2 = 405,36 tonn CO2

## Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	70,73 tonn CO2	1 tonn	70,73	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	224998 kilo	0,36 CO2e/Kg	81,00	tonn CO2

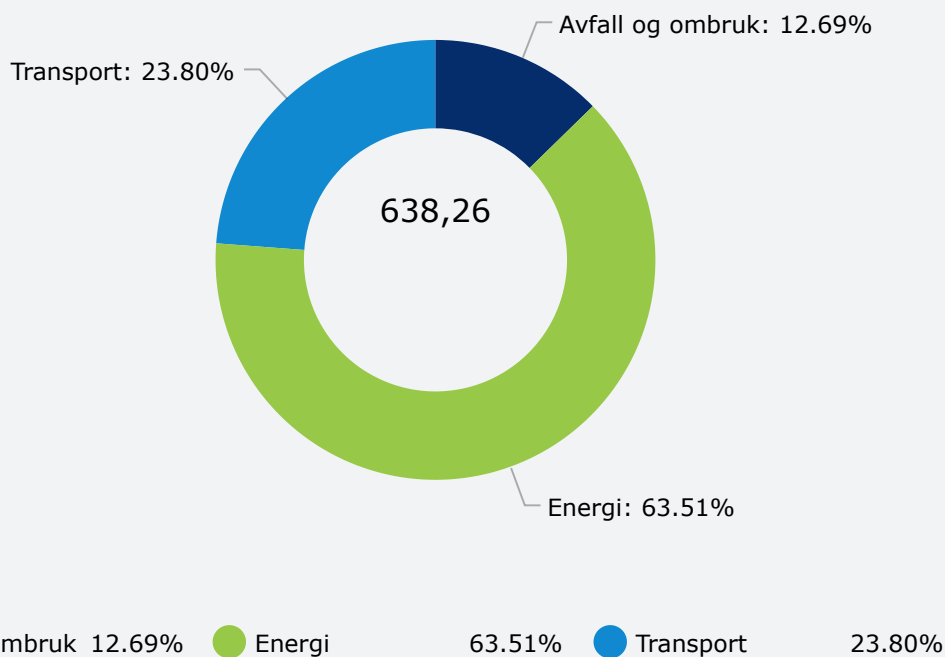
Sum scope 3 = 151,73 tonn CO2

---

**Total CO2 utslipp = 638,26 tonn**

---

### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

### Scope 1

Energibruk - Olje	68715 kWh	3,12 Kg CO2e/liter *	28,59	tonn CO2
-------------------	--------------	-------------------------	-------	-------------

Sum drivstofforbruk - Bensin	463 liter	2,89 Kg CO2e/liter	1,34	tonn CO2
------------------------------	-----------	--------------------	------	----------

Sum drivstofforbruk - Diesel	26040 liter	3,11 Kg CO2e/liter	80,98	tonn CO2
------------------------------	-------------	--------------------	-------	----------

Sum scope 1 = 110,91 tonn CO2

---

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	9900804 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	396,03	tonn CO2
---------------------------	-------------	------------------	--------	----------

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	70000 km	0,087 kg CO2e/km	6,09	tonn CO2
---	----------	------------------	------	----------

Sum scope 2 = 402,12 tonn CO2

---

### Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	35,05 tonn CO2	1 tonn	35,05	tonn CO2
---	----------------	--------	-------	----------

Restavfall - Restavfall (komprimert)	217302 kilo	0,36 CO2e/Kg	78,23	tonn CO2
--------------------------------------	-------------	--------------	-------	----------

Sum scope 3 = 113,28 tonn CO2

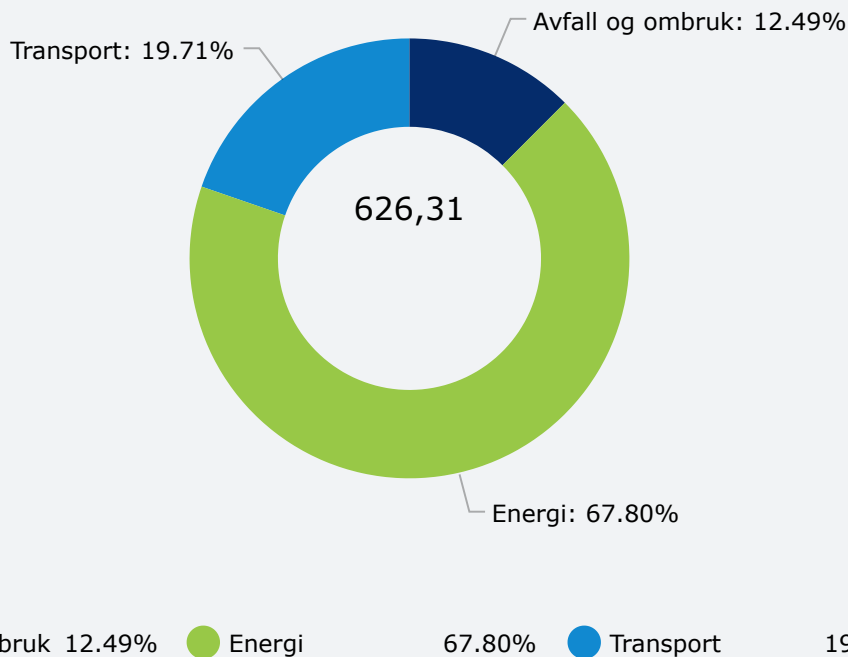
---

## Total CO2 utslipp = 626,31 tonn

---

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



# 2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Olje	44587,5 kWh	3,12 Kg CO2e/liter *	18,55	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Bensin	973 liter	2,89 Kg CO2e/liter	2,81	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	27688 liter	3,11 Kg CO2e/liter	86,11	tonn CO2

Sum scope 1 = 107,47 tonn CO2

## Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	9717079 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	388,68	tonn CO2
---------------------------	-------------	------------------	--------	----------

Braker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	60000 km	0,087 kg CO2e/km	5,22	tonn CO2
---	----------	------------------	------	----------

Sum scope 2 = 393,90 tonn CO2

### Scope 3

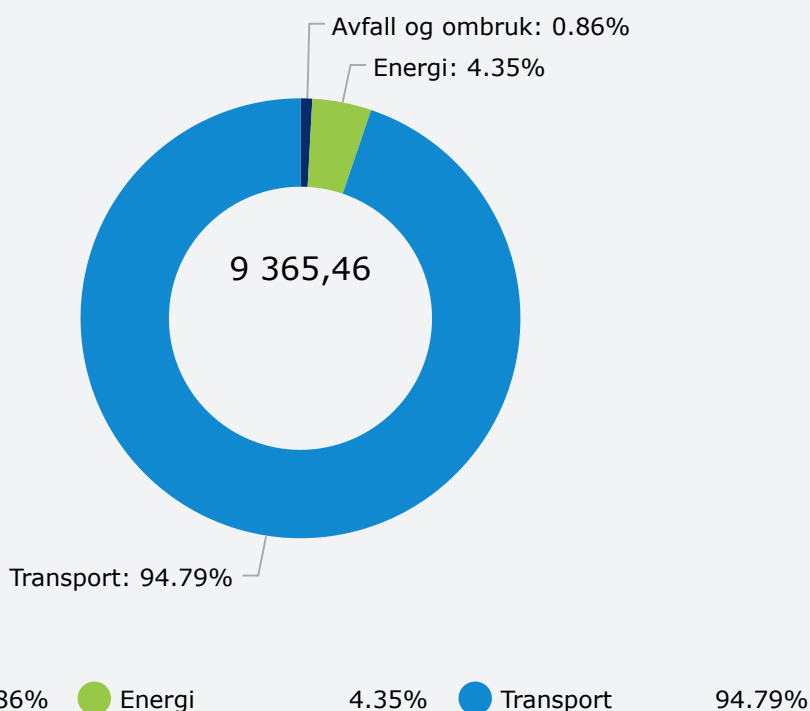
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	8783,68 tonn CO2	1 tonn	8 783,68	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (komprimert)	223365 kilo	0,36 CO2e/Kg	80,41	tonn CO2

Sum scope 3 = 8 864,09 tonn CO2

## Total CO2 utslipp = 9 365,46 tonn

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



# 2016

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Olje	44917,5 kWh	3,12 Kg CO2e/liter *	18,69	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Bensin	223,44 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,65	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	13582,14 liter	3,11 Kg CO2e/liter	42,24	tonn CO2

Sum scope 1 = 61,57 tonn CO2

## Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	9665766 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	386,63	tonn CO2
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	50000 km	0,087 kg CO2e/km	4,35	tonn CO2

Sum scope 2 = 390,98 tonn CO2

## Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	26355558,4 tonn CO2	1 tonn	26 355 558,40	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (komprimert)	255750,2 kilo	0,36 CO2e/Kg	92,07	tonn CO2

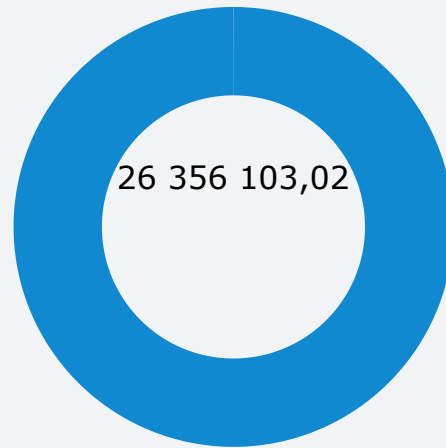
Sum scope 3 = 26 355 650,47 tonn CO2

**Total CO2 utslipp = 26 356 103,02 tonn**

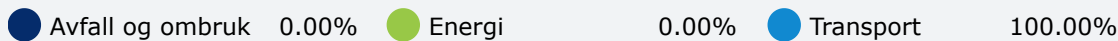


\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Transport: 100.00%



## 2015

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Olje	58192,5 kWh	3,12 Kg CO2e/liter *	24,21	tonn CO2
Energibruk - Gass (oppvarming)	28625 kWh	2,76 Kg CO2e/Nm3 **	8,21	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Bensin	204 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,59	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	16772 liter	3,11 Kg CO2e/liter	52,16	tonn CO2

Sum scope 1 = 85,17 tonn CO2

---

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	9633723 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	385,35	tonn CO2
------------------------------	----------------	---------------------	--------	-------------

Sum scope 2 = 385,35 tonn CO2

---

### Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	25572008,13 tonn CO2	1 tonn	25 572 008,13	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (komprimert)	262473 kilo	0,36 CO2e/Kg	94,49	tonn CO2

Sum scope 3 = 25 572 102,62 tonn CO2

---

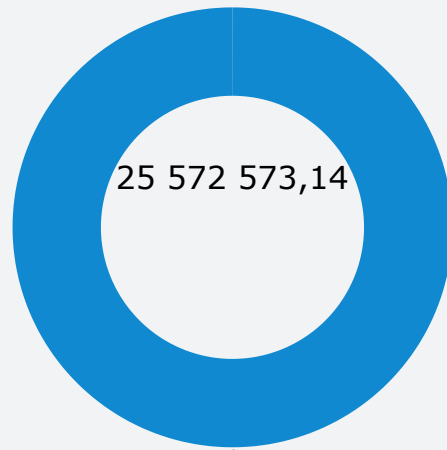
**Total CO2 utslipp = 25 572 573,14 tonn**

---

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Transport: 100.00%

● Avfall og ombruk 0.00%
 ● Energi 0.00%
 ● Transport 100.00%

# 2014

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Olje	53340 kWh	3,12 Kg CO2e/liter *	22,19	tonn CO2
Energibruk - Gass (oppvarming)	1600 kWh	2,76 Kg CO2e/Nm3 **	0,46	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Bensin	114,59 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,33	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	15561 liter	3,11 Kg CO2e/liter	48,39	tonn CO2

Sum scope 1 = 71,37 tonn CO2

## Scope 2

Energibruk -	9218872	0,04 Kg	368,75	tonn
Elektrisitet	kWh	CO2e/kWh		CO2

Sum scope 2 = 368,75 tonn CO2

### Scope 3

Tjenestereiser -	13299293,4	1 tonn	13 299 293,40 tonn	
Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	tonn CO2			CO2

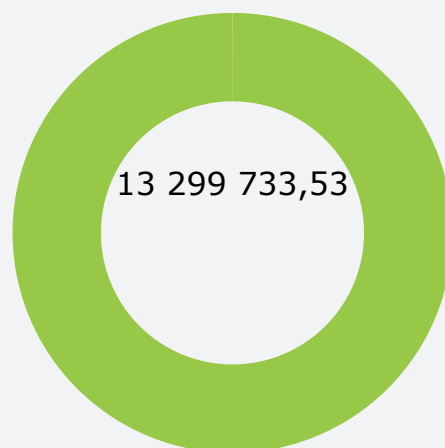
Sum scope 3 = 13 299 293,40 tonn CO2

**Total CO2 utslipp = 13 299 733,53 tonn**

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Transport: 100.00%

● Energi 0.00% ● Transport 100.00%

# 2013

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Olje	49650 kWh	3,12 Kg CO2e/liter *	20,65	tonn CO2
Energibruk - Gass (oppvarming)	27687,5 kWh	2,76 Kg CO2e/Nm3 **	7,94	tonn CO2
Totalt forbruk drivstoff	14368 liter	2,89 Kg CO2e/liter	41,52	tonn CO2

Sum scope 1 = 70,12 tonn CO2

## Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	9976089 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	399,04	tonn CO2
------------------------------	----------------	---------------------	--------	-------------

Sum scope 2 = 399,04 tonn CO2

## Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	43 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	8,90	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	6 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	2,21	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	1 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	0,80	tonn CO2

Tjenestereiser -	7070574	1 tonn	7 070 574,00	tonn
Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	tonn CO2			CO2

Sum scope 3 = 7 070 585,92 tonn CO2

---

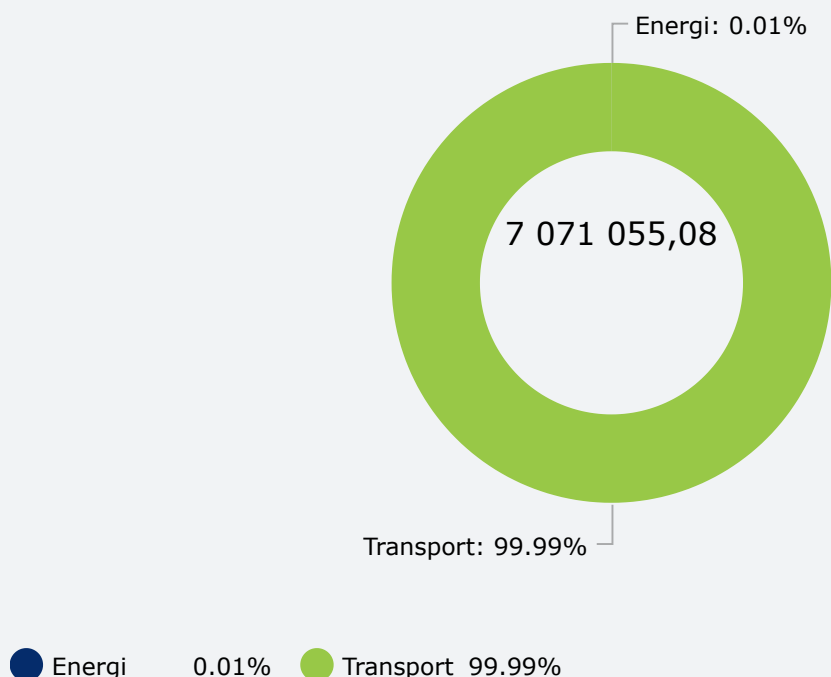
## Total CO2 utslipp = 7 071 055,08 tonn

---

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



# 2012

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Energibruk - Olje	68295 kWh	3,12 Kg CO2e/liter *	28,41	tonn CO2
Energibruk - Gass (oppvarming)	19525 kWh	2,76 Kg CO2e/Nm3 **	5,60	tonn CO2
Totalt forbruk drivstoff	31334 liter	2,89 Kg CO2e/liter	90,56	tonn CO2

Sum scope 1 = 124,57 tonn CO2

## Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	9575447 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	383,02	tonn CO2
---------------------------	-------------	------------------	--------	----------

Sum scope 2 = 383,02 tonn CO2

## Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	202 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	41,81	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	85 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	31,37	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	13 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	10,44	tonn CO2

Sum scope 3 = 83,62 tonn CO2

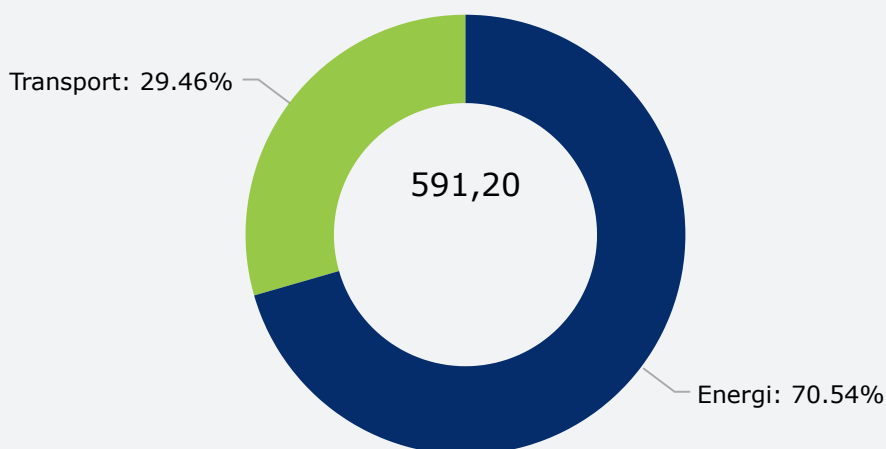
**Total CO2 utslipp = 591,20 tonn**

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope

3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Energi 70.54% ● Transport 29.46%

## 2011

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

### Scope 1

Energibruk - Olje	38250 kWh	3,12 Kg CO2e/liter *	15,91 tonn CO2
-------------------	-----------	----------------------	----------------

Sum scope 1 = 15,91 tonn CO2

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	9336884 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	373,48 tonn CO2
---------------------------	-------------	------------------	-----------------

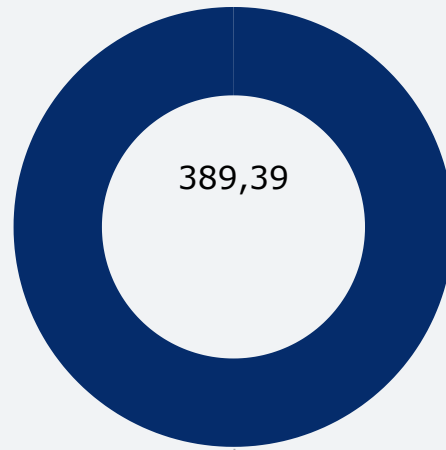
Sum scope 2 = 373,48 tonn CO2

**Total CO2 utslipp = 389,39 tonn**



\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Energi: 100.00%

● Energi100.00%

## 2010

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Olje	25462 kWh	3,12 Kg CO2e/liter *	10,59	tonn CO2

Sum scope 1 = 10,59 tonn CO2

#### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	8929961 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	357,20	tonn CO2
------------------------------	----------------	---------------------	--------	-------------

Sum scope 2 = 357,20 tonn CO2

## Scope 3

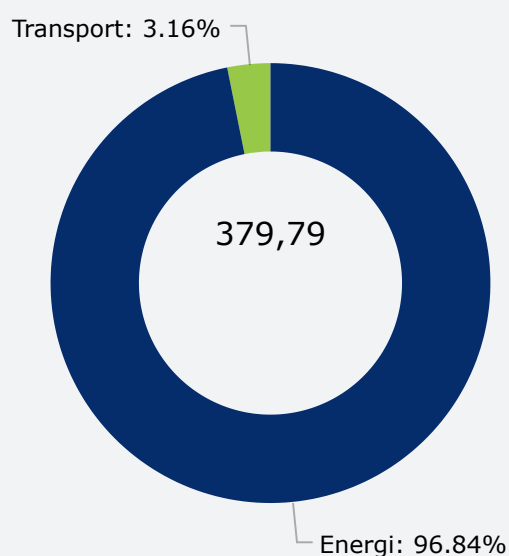
CO2-utslipp fra flyreiser	12 Tonn CO2	1 tonn	12,00	tonn CO2
---------------------------	-------------	--------	-------	----------

Sum scope 3 = 12,00 tonn CO2

## Total CO2 utslipp = 379,79 tonn

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Energi 96.84% ● Transport 3.16%

## 2009

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

### Scope 1

Energibruk - Olje	52995 kWh	3,12 Kg CO2e/liter *	22,05	tonn CO2
-------------------	-----------	----------------------	-------	----------

Sum scope 1 = 22,05 tonn CO2

## Scope 2

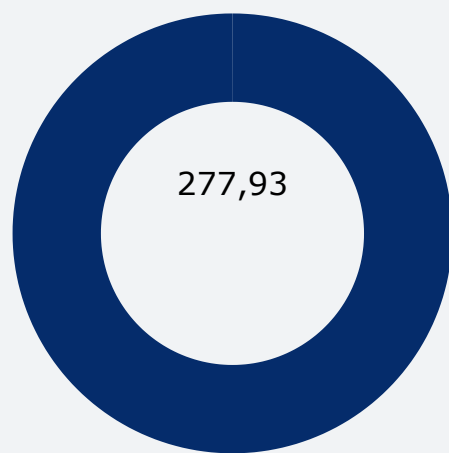
Energibruk - Elektrisitet	6397004 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	255,88	tonn CO2
------------------------------	----------------	---------------------	--------	-------------

Sum scope 2 = 255,88 tonn CO2

**Total CO2 utslipp = 277,93 tonn**

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Energi: 100.00%

● Energi100.00%

# 2008

Lokasjonsbasert metode

**Utslippskilde**

**Forbruk**

**Utslippsfaktor**

**Utslipp**

Scope 1

Energibruk - Olje	50145 kWh	3,12 Kg CO2e/liter *	20,86	tonn CO2
-------------------	-----------	----------------------	-------	----------

Sum scope 1 = 20,86 tonn CO2

## Scope 2

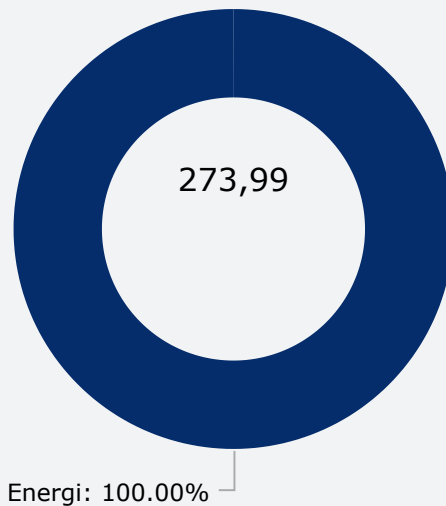
Energibruk - Elektrisitet	6328252 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	253,13	tonn CO2
---------------------------	-------------	------------------	--------	----------

Sum scope 2 = 253,13 tonn CO2

**Total CO2 utslipp = 273,99 tonn**

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Energi100.00%